

Brasker Masten levert nieuw huzarenstukje

Precies een jaar geleden schreef ik in de Spiegel over een enorm pakket rondhouten dat vanuit Enkhuizen op transport naar Spanje vertrok. Het waren de masten, gieken, gaffels en boegspriet van de Herreshoffschoener Elena waarvan op dat moment bij de Factoria Naval de Marin aan de Spaanse westkust een replica werd gebouwd.

Wie medio september 2010 weer bij Ventis in de hal keek zou zich terecht kunnen afvragen of dat transport vorig jaar wel door was gegaan, want de hal stond nog steeds helemaal vol met schijnbaar hetzelfde enorme pakket masten. Het is echter geen 'nog steeds' maar 'weer', want krap een jaar na de vorige levering hebben de mastenmakers van Ventis een huzarenstukje geleverd door nu de masten voor nog een groot replica schoener project bij dezelfde Factoria Naval in Spanje af te hebben. Dit schip is echter nog een kleine zeven meter langer dan de *Elena* en dus bij nader beschouwing zijn deze rondhouten nog groter en nog indrukwekkender.

Herreshoff bouwde zijn schepen relatief licht, met als voornaamste eis dat ze als wedstrijd-schip tot de absolute top moesten horen. De replica die nu wordt gebouwd is naar een Europees ontwerp uit 1908 en hoewel zij toen ook zeer snel was, lijkt het wel of Europese ontwerpers uit die tijd hun schepen een stuk fors en met meer waterverplaatsing tekenden. Dat deden ze met het oog op de iets zwaardere vaaromstandigheden die zij hier zouden aantreffen, in vergelijking met de beschutte kustwateren van de Amerikaanse Oostkust. Mede om deze reden zijn de rondhouten van dit nieuwe schip niet alleen langer maar ook aanmerkelijk zwaarder uitgevoerd.

Zo is bijvoorbeeld de boegspriet van 13,40 m niet alleen bijna 1,50 m langer dan die van de *Elena* maar met 470 mm ook 122 mm dikker. De 26 m lange giek is ook weer 3 m langer. Wel is deze nu van het lichtere Sitka Spruce gebouwd in plaats van Oregon Pine. Ook de topmasten, gaffels, de stengen (top- en jackyard) en de 21 m(!) lange spinakerboom zijn van Sitka Spruce. Ondanks al deze gewichtsbesparende onderdelen komt het totale pakket van rondhouten van zo'n 43 m² hout toch op bijna 11 ton, nog zonder de RVS beslagen. Net als bij de *Elena* zijn deze weer allemaal door de Firma De Haas uit Oudega gemaakt. Het

reken- en tekenwerk is verzorgd door Cadhead uit Enkhuizen.

Brasker Masten lijkt zijn naam nu definitief international gevestigd te hebben als leverancier van rondhouten voor grote, spraakmakende projecten. Naast de *Elena* en dit nieuwe schip leverde zij ook de gieken en gaffels van de replica van de driemastschoener *Atlantic* die afgelopen zomer zeil zette richting Middenlandse Zee, de Noorse *Loyal* en voor de loodschoener *Texelstroom no 6*.



TEKST RON VALENT, FOTO'S KEES STUIP FOTOGRAFIE



Het pakket masten ligt klaar voor transport bij Ventis in Enkhuizen.

